

Số:...../KH-BATGT

Cao Thắng, ngày 28 tháng 02 năm 2024

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn xã

Thực hiện Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 05 tháng 02 năm 2024 của UBND huyện - Ban An toàn giao thông huyện Thanh Miện về Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 2024, Ban An toàn giao thông xã xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2024 với chủ đề “*Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn*”, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH:

- Thực hiện hiệu quả các giải pháp nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông cả về số vụ, số người chết và số người bị thương.
- Không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các nút giao thông trọng điểm và khu vực trung tâm của xã.

II. YÊU CẦU:

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ xã đến các thôn, ngay từ những ngày đầu, tháng đầu năm 2024.
- Các ban ngành đoàn thể Chính trị - Xã hội, các thôn, 3 nhà trường, các thành viên Ban an toàn giao thông xã căn cứ Quy chế hoạt động và phân công nhiệm vụ được giao, xây dựng kế hoạch hoạt động phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn, đảm bảo thiết thực, hiệu quả.
- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của Cấp ủy, Chính quyền, các ban ngành đoàn thể Chính trị - Xã Hội, Trưởng thôn, Ban giám hiệu 3 nhà trường thực thi công vụ, lấy chỉ tiêu tuân thủ Luật Giao thông đường bộ và các quy định về an toàn giao thông làm tiêu chí đánh giá, xếp loại công chức, viên chức, người lao động và học sinh hàng năm.
- Tăng cường kiểm tra duy tu, bảo dưỡng, giải tỏa phát quang hành lang giao thông trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng các biển báo, đèn chiếu sáng ở các ngã 3, ngã 4, ngã 5... và các điểm công cộng, tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, kiểm tra, phát hiện và kiến nghị xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM:

Để thực hiện được mục tiêu trên, các ban ngành đoàn thể Chính trị - Xã hội trong xã, các thôn cần tập trung thực hiện tốt một số nhóm nhiệm vụ trọng tâm năm 2024, cụ thể như sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25 tháng 5 năm 2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05 tháng 4 năm 2022, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19 tháng 4 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; triển khai thực hiện đầy đủ các chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các bộ, ngành trung ương và của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Huyện ủy, Ủy ban nhân dân huyện về công tác bảo đảm TTATGT. Tiếp tục kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông xã, đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Tiếp tục tham mưu, đề xuất để hoàn thiện cơ chế, thể chế, chính sách pháp luật về bảo đảm TTATGT, nhất là các quy định làm căn cứ để ứng dụng thành tựu của khoa học kỹ thuật vào công tác bảo đảm TTATGT. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào quy hoạch xây dựng, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải. Quản lý chặt chẽ quá trình thực hiện quy hoạch đã được phê duyệt, bảo đảm việc xây dựng mới hoặc chỉnh trang hạ tầng tại các khu tiểu thủ công nghiệp, cụm công nghiệp, khu dân cư mới tập trung, trường học, trạm y tế và các khu vực phát sinh nhu cầu đi lại lớn phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng. Rà soát, tham mưu chỉ đạo, điều chỉnh, bổ sung và tổ chức thực hiện các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT ngay sau khi Luật Đường bộ và Luật Trật tự an toàn giao thông được Quốc hội thông qua.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; triển khai các nhiệm vụ nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông như: Tăng cường thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông đối với công trình đường bộ đang khai thác; xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm lòng đường thủy nội địa; tạo môi trường hoạt động an toàn cho các đối tượng tham gia giao thông.

4. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của các đoàn thể Chính trị - Xã hội, các thôn, nhà trường.

5. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông (TNGT); cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, trạm y tế cơ sở; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị

cho trung tâm y tế huyện đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân TNGT; nghiên cứu xây dựng ứng dụng báo thông tin TNGT trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt và xử lý, khắc phục hậu quả TNGT.

6. Trên cơ sở chỉ đạo của Chính phủ, hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành trung ương, tổ chức tham mưu, đề xuất thực hiện các biện pháp nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường; tái cơ cấu vận tải, nâng cao thị phần vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc và đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị và liên tỉnh.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

1. Công an xã:

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nhắc nhở việc chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông, hướng dẫn người điều khiển phương tiện tham gia giao thông chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông; phối hợp, hỗ trợ liên ngành tổ chức giải toả vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ theo kế hoạch của Ban An toàn giao thông huyện.

- Thực hiện các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết, trọng tâm là bảo đảm TTATGT dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán và lễ hội đầu xuân; dịp nghỉ lễ 30/4-01/5, Quốc khánh 02/9.

- Chỉ đạo lực lượng Công an tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông như: Lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng chất ma túy, sử dụng chất kích thích, vi phạm về tốc độ, sử dụng điện thoại khi lái xe, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, đạp điện; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật đối với phương tiện tham gia giao thông theo phân cấp; tuần tra xử lý tình trạng xe ba bánh, xe tự chế còn hoạt động trên địa bàn.

- Tăng cường công tác phối hợp liên ngành của huyện, của tỉnh, kiến nghị xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông, đề xuất giải quyết các điểm đen tai nạn giao thông và thực hiện các biện pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

- Phân tích, làm rõ các nguyên nhân gây tai nạn giao thông, đề xuất các giải pháp nhằm kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn xã; báo cáo tình hình tai nạn giao thông theo quy định.

2. Công chức Giao thông xã:

- Bám sát sự chỉ đạo của UBND, Ban An toàn giao thông huyện, Ban chấp hành Đảng ủy xã; kịp thời tham mưu với UBND xã chỉ đạo, triển khai các nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn theo đúng quy định.

- Tham mưu với Ban ATGT xã xây dựng kế hoạch đề nghị Ban ATGT huyện kiểm tra định kỳ, đột xuất các tuyến đường xã, đường thôn, đường xóm, trong việc thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông; trong đó, tập trung kiểm tra công tác quản lý hành lang an toàn giao thông, xe tự chế, sử dụng lòng, lề đường, vỉa hè trái phép; tham mưu với UBND xã xử lý trách nhiệm người đứng đầu ở các thôn buôn lũng quản lý về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tham mưu với UBND xã chỉ đạo các thôn, thực hiện nghiêm túc chức năng quản lý quy hoạch xây dựng đảm bảo chỉ giới hành lang an toàn giao thông đường bộ theo quy định.

- Tham mưu với UBND xã các giải pháp để đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông; khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng giao thông; nâng cao hiệu quả công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Công an xã kiểm tra, kiến nghị khắc phục kịp thời các sự cố về hạ tầng giao thông trên các tuyến xã, đường liên thôn, đường xóm. Kiến nghị với Phòng Hạ tầng - Kinh tế huyện, Liên doanh Công ty Việt Thanh - Vũ Bạch Hạt đường bộ 37 khắc phục những sự cố về hạ tầng giao thông trên Quốc lộ 38B, tuyến đường huyện quản lý.

3. Đài phát thanh xã:

Tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; trọng tâm tuyên truyền về Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia, các quy tắc tham gia giao thông, quy định đội mũ bảo hiểm; Kế hoạch số 2862/KH-UBND ngày 25/9/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh Hải Dương về việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TU ngày 28/8/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, lập lại trật tự đô thị, hành lang an toàn giao thông trên địa bàn xã, tiếp âm Đài huyện tuyên truyền sâu rộng, tạo chuyển biến trong nhận thức và hành động của người tham gia giao thông.

4. Ban dân vận xã:

Chủ trì xây dựng kế hoạch kiểm tra trách nhiệm của người đứng đầu các ban ngành đoàn thể Chính trị - Xã Hội và Trưởng thôn trong việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tập trung vào những quán ăn, quán bia tình trạng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ tăng cao, vẫn còn xe ba bánh, xe tự chế hoạt động trái quy định ở các thôn.

5. Các nhà trường:

- Chỉ đạo 3 nhà trường học tổ chức tuyên truyền cho giáo viên, học sinh chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; học sinh tham gia giao thông cùng người lớn bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, xe máy điện...phải đội mũ bảo hiểm theo quy định, phụ huynh học sinhkhong cho con em

đến trường bằng phương tiện tự chế, xe hết liên hạn sử dụng..., người điều khiển không có giấy phép lái xe theo quy định.

- Duy trì kiểm tra, giám sát và các hình thức xử lý đối với các đơn vị và công dân không thực hiện đúng các yêu cầu trong công tác tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, thực hiện nghiêm quy định trách nhiệm của hiệu trưởng, giáo viên chủ nhiệm về công tác bảo đảm an toàn giao thông và tiêu chí đánh giá đối với học sinh vi phạm trật tự an toàn giao thông.

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục cho giáo viên và các em học sinh chấp hành Luật Giao thông đường bộ, nhất là thời điểm trước lúc nghỉ Tết Nguyên đán, nghỉ hè, khai giảng năm học mới, thời điểm tan trường. Tăng cường cổ động trực quan ở các công trường, các buổi học ngoại khóa có nội dung về an toàn giao thông để nâng cao ý thức chấp hành của học sinh.

6. Đoàn thanh niên xã:

Chỉ đạo Đoàn thanh niên mở rộng đợt tuyên truyền cao điểm vận động đoàn viên, thanh niên gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông; đặc biệt chấp hành quy định đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện..., không đua xe, tổ chức đua xe trái phép, không uống rượu, bia trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

7. Thành viên Ban An toàn giao thông xã:

- Trực tiếp thực hiện công tác tuyên truyền vận động cán bộ, công chức thuộc phạm vi quản lý chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT.

- Thành viên Ban An toàn giao thông xã được phân công phụ trách các ban ngành đoàn thể, các thôn, 3 nhà trường, trạm y tế có trách nhiệm đôn đốc, kiểm tra, giám sát việc thực hiện chỉ đạo của UBND, Ban An toàn giao thông xã về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; chịu trách nhiệm trước UBND - Ban an toàn giao thông xã về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại ban ngành đoàn thể, các thôn được phân công phụ trách; thực hiện chế độ báo cáo định kỳ, đột xuất các vướng mắc trong quá trình thực hiện các giải pháp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại địa phương.

Trên đây là Kế hoạch của UBND - Ban ATGT xã về bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2024 trên địa bàn xã Cao Thắng, đề nghị các ban ngành liên quan và các thôn triển khai thực hiện nghiêm túc./.

Nơi nhận:

- Ban An toàn giao thông huyện;
- Thường vụ Đảng ủy, TTHĐND xã;
- Ban An toàn giao thông xã;
- Lưu VT/GT;

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
TRƯỞNG BAN - CHỦ TỊCH

Trần Mạnh Như

